



# Skúsenosť a špeciálne technické vybavenie hory prenáša



**núka kompletne riešenia preprav do najmenšieho detailu a to nielen po ceste, ale aj po železnici či po vode. Aké najťažšie a najrozmernejšie prepravy skupina Felbermayr doteraz realizovala?**

Felbermayr – SLOVAKIA ako dcérska spoločnosť skupiny

**P**odnikateľská skupina Felbermayr je rodinným podnikom Horst Felbermayr GmbH. Bol založený v roku 1942 a so svojimi dcérskymi firmami je dnes pojmom ďaleko za hranicami Rakúska. Felbermayr sa orientuje na manipuláciu s ťažkým zdvíhaným nákladom a inžinierske staviteľstvo, nájdete všade tam, kde sa realizujú veľké investičné celky, či už ide o výstavbu alebo rekonštrukciu nadúrovňových komunikácií, premostení alebo priemyselných celkov. Skupina Felbermayr je v súčasnosti s približne 700 najlepšie vyškolenými zamestnancami **špecialistom pre oblasti špeciálnych transportov, prenájom mobilných žeriavov a pracovných plošín**, ktorý paletu služieb doplnia o predaj štrku a prepravovaných betónových zmesí, ako aj recyklácia stavebného odpadu, odvoz priemyselného odpadu a zapožičiavanie kontajnerov na odpad.



O bližšie informácie sme požiadali zodpovednú osobu za špeciálny transport spoločnosti Felbermayr Slovakia Beata Janskú.

**Felbermayr sa vyznačuje tým, že po-**

Felbermayr nadviazala so špeciálnym cestným transportom na úspešné realizácie zdvihových prác s našimi mobilnými žeriavmi, aby doplnila chýbajúci článok komplexnej ponuky pre našich zákazníkov. Aj keď sme nastúpili na „cestu“ len pred dvomi rokmi, mohli by sme sa pochváliť množstvom náročných preprav rôznych pracovných strojov, vrtných súprav či dlhých stavebných prvkov nielen v rámci Slovenska, ale celej Európy. To všetko sú však len fakty, ktoré podčiarkujú možnosti

dnešnej rýchlo napredujúcej techniky v kombinácii s profesionálmi vo svojej oblasti, preto si dovoľím trochu odbočiť od vašej otázky a na tomto mieste by som rada prezentovala iné „dobré vlastnosti“ našej spoločnosti. Našou silnou stránkou je orientácia na zákazníka. Nestane sa automaticky neosobným číslom objednávky, ale sledujeme jeho potreby, informujeme ho o zmenách a snažíme sa mu maximálne prispôsobiť. Dopĺňame vozový park, aby sme mohli promptne reagovať a ako to už na Slovensku chodí, snažíme sa o cenovo prijateľné riešenia, ktoré nie sú priamou úmerou ku kvalite. Ďalšou veľmi dôležitou prednosťou sú naši zamestnanci. Hovorí sa, že reťaz je taká silná ako jej najslabší článok, a ja môžem s hrdosťou potvrdiť, že naši

vodiči aj žeriavníci medzi slabé články našej spoločnosti rozhodne nepatria, pristupujú k svojej práci maximálne zodpovedne a sú našou dobrou vizitkou u zákazníka.

**Tak rozsiahla a náročná činnosť si vyžaduje investície do špeciálnych vozidiel, žeriavov a technického vybavenia. Čo všetko má Felbermayr vo svojom vozidlovom a technologickom parku a do akých rozmerov a výšok ste schopní premiestniť prepravovaný tovar?**

V súčasnosti má skupina Felbermayr s dcérskymi spoločnosťami k dispozícii približne 100 naj-



modernejších vysokovýkonných zdvíhacích zariadení so zdvihovou kapacitou do 180 metrov výšky a nosnosťou až do 800 ton. Okrem toho disponuje aj množstvom pracovných plošín s pracovnou výškou 60 m, a to po celej Európe. Vybavenie je tak široké, že keby sme chceli čitateľov informovať o všetkom, nestačil by nám priestor. Preto to skúsím zovšeobecniť. V prvom rade, držíme sa hesla, že „**všetko prepraviteľné dokážeme prepraviť a všetko zdvihnutelné dokážeme zdvihnúť**“. Každá jedna zákazka je niečím špecifická, zákazníci vftajú možnosť, že ich dokážeme odbre-

meniť od problémov spojených s „presunom“. Nikto nemôže byť odborníkom na všetko a tak keď niekto dokáže vyrobiť kvalitný tovar, nemusí zároveň riešiť naložku či transport. Stačí, keď sa na nás obráti a náš tím dokáže premiestniť 100 tonový lis z haly na miesto vhodné pre naložku, ďalší naši zamestnanci ho žeriavom naložia na náves tak, aby ich naši vodiči mohli bezpečne transportovať na miesto vykládky, kde tovar na milimeter presne uložíme na jeho nové miesto. Aj keď to možno znie jednoducho, za túto prácou sa skrývajú dlhoročné skúsenosti, profesionalita a šikovnosť našich zamestnancov.

**Premiestňujete a osadzujete rôzne veľkoobjemové tovary od transformátora po chemický reaktor, cez lokomotívu po veľké elektrárenské komponenty. Aká bola doteraz najväčšia preprava na Slovensku realizovaná firmou Felbermayr Slovakia?**

Naše aktivity v nadrozmerných prepravách nie sú spojené len s prepravami po Slovensku, ale aj po celej Európe. A tak by sme mohli spomenúť okrem preprav 22-metrových nosníkov, či rôz-

►► 51



**Felbermayr – Slovakia s. r. o.**  
Galvaniho 24  
821 04 Bratislava

tel. 00421/2/43 33 90 09  
fax 00421/2/43 33 90 68  
e-mail: felbermayr@felbermayr.sk  
www.felbermayr.sk



**– TO JE PERFEKTNÁ SÚHRA ČLOVEKA A STROJA, KNOW-HOW A SILY**





## na Slovensku

*RHENUS je švajčiarska zasielateľská spoločnosť a patrí medzi popredné logistické podniky pre prepravu leteckých zásielok, ktorá sa od januára pôsobí na slovenskom trhu so sídlom priamo na letisku M. R. Štefánika v Bratislave.*

Skupina Rhenus spolu s firmami špecializovanými na leteckú logistiku je poskytovateľom komplexných služieb a partnerom pri fyzickom odbavovaní leteckých nákladných zásielok. Firmy Cargologic a Rhenus Air Handling zo skupiny Rhenus bezpečne a efektívne realizujú vybavovanie leteckých nákladných zásielok na objednávku leteckých a zasielateľských spoločností. Okrem nového sídla v Bratislave je skupina Rhenus doma na letiskách v Bazileji, Berne, Zürichu, či Frankfurt. Konateľmi slovenského zastúpenia sú Marco Claudio Gredig z materskej spoločnosti vo švajčiarsku a Miriam Kancková, ktorá



Opýtali sme sa konateľov Marca Claudia Grediga a Miriam Kanckovej ako prežívajú svoje terajšie pôsobenie na novom trhu mimo Lindbergh&Dachser.

### S akými pocitmi začínate v Bratislave?

Samozrejme že je to dobrý pocit, aj keď sa v každodennej práci pre nás až tak veľa nezmenilo. Vychádzame z predošlých skúseností. Bratislavskí kolegovia a spolupracovníci zostávajú tí istí. Nezmenili sa ani obchodní partneri a to isté platí aj pre naše úlohy a postavenie na trhu. Sme na ňom

najväčší a v sektore Air Cargo Handling ovládame viac ako 50% trhu.

**Viac ako 50%-ný podiel na trhu – možno v takomto prípade ešte vôbec rásť?**

Rátame že áno



prichádza z bohatými skúsenosťami zo spoločnosti Lindbergh&Dachser. Celé slovenské zastúpenie vzniklo oddelením od firmy Lindbergh&Dachser a prevzala, po dohode aj časť klientov.



a práve vzhľadom na budúci potenciál je pre nás tak zaujímavá

► 43 ných stavebných strojov s výškou viac ako 3,50 m a hmotnosťou 65-ton v rámci Slovenska aj pre-



pravu 20-metrovej ocelevej konštrukcie do Nemecka, prepravu 40-tonového, 3,60 m vysokého stroja z Talianska na Slovensko, prípadne prepravu 16-metrovej rúry s priemerom 5,50 m do Rakúska. Väčšia časť ťažkých, viac ako 100 tonových tovarov či bremien prepravujeme po železnici. Zároveň by som chcela podotknúť, že aj keď som spomenula len niektoré uskutočnené prepravy, vážime si všetkych zákazníkov, pre ktorých sme mohli uskutočniť prepravu, zdvih žeriavom, alebo poskytnúť pracovnú plošinu. Verím, že sa na nás budú naďalej s dôverou obracať a my sa budeme snažiť nesklamáť ich.

**Realizovať transporty po celej Európe s kusovou hmotnosťou do 1000 ton, prepravou**

spolupráca s Rhenusom, pretože naši doterajší majitelia Lindbergh&Dachser, a. s. sa chcú viac koncentrovať na ich základnú činnosť. Oproti tomu skupina Rhenus sleduje v oblasti Air Logistics stratégiu expanzie a to nám otvára úplne nové možnosti.

### Čo je najsilnejším hnacím motorom tohto rastu?

Predpovede hovoria o viac ako 5%-nom raste leteckých zásielok za rok. Porastie teda samotný trh. Letisko Bratislava môžu vďaka výhodnejšej štruktúre nákladov absorbovať viac tovarov, dopravovaných lietadlami. Z určitého hľadiska budeme teda rásť aj z lokálnych dôvodov. Okrem toho sme presvedčení, že aj z Rhenusu môžeme očakávať pozitívne impulzy rastu. Prakticky celý svet sa rozvíja smerom k integrovaným logistickým konceptom, ktoré však budú zároveň aj šité na mieru. Možno to už pozorovať v priemysle, ale aj v obchode. V podstate je to dôsledok snahy o systematické skrátenie globálnych dodacích lehôt, čomu napomáha aj výroba Just-in-time a narastajúca komplexnosť tovarov. V oblasti leteckej nákladnej dopravy tak narastá dopyt po lepšom servise.

### Ako reagujete na zvýšené nároky Frachthandlingu (narábania s tovarom) na zemi?

Naše úspechy na trhu dokazujú, že sme ani doteraz nemali v tejto oblasti nedostatky. Je však prirodzené, že Rhenus nás môže aj v tejto oblasti veľmi dobre podporiť. Na objednávku leteckých a špedičných firiem poskytujeme komplexné služby pri rozvoze leteckých nákladov na rôzne európske letiská. Patria k tomu bezpečné nákladné terminály, schopnosť skladovať a paletovať podľa medzinárodných predpi-

sov všetky tovary, nebezpečné nevyimajú, nakladanie a vykladanie nákladných vozidiel a k tomu nutné preclievania, ale aj koordinácia prichádzajúcich a odchádzajúcich transportov.

### Rhenus Air Handling patrí do skupiny IATA Handling Company. Co to znamená?

Letecké spoločnosti, ktoré prepravujú náklady po celom svete, potrebujú na letiskách spoľahlivé spoločnosti, ktoré manipulujú s tovarom. Firmami skupiny Rhenus prejde ročne 500 000 ton leteckého nákladu. Podnik sa zaoberá aj drobným rozvozom leteckého nákladu po Európe a medzi jednotlivými nákladnými centrami. Moderný systém manažmentu je zárukou najvyššej kvality. Poskytujeme našim zákazníkom optimálny Know-how v oblasti Safety a Security (v oblasti bezpečnosti) v preprave a narábaní všetkých tovarov v leteckej doprave, vrátane nebezpečných nákladov, ako aj iných, špeciálnych nákladov ako sú tovary podliehajúce rýchlej skaze (PER), cenné tovary (VAL), živé zvieratá (AVI), ďalej expresnú dodávku tovarov a prepravu leteckej pošty. Pracovníci oddelenia dokumentov sa starajú o spracovanie údajov z nákladných listov a zozbieranie všetkých dokumentov, potrebných k leteckej preprave. Ak je to potrebné, potvrdenia pre colníkov sa spracujú a pošlú ďalej elektronicke. A ako už bolo povedané, aby sme zabezpečili presný pohyb tovarov aj po cestách – Road Feeder Service (RFS), staráme sa o nakladanie a vykladanie vozidiel, pripravujeme dokumentáciu pre colné odbavenie a koordinujeme celý prevoz tovarov.

### Kontakt:

**Rhenus Air Handling spol. s r.o.**  
M.R. Štefánik Airport  
820 01 Bratislava 21 - SK  
tel.: +421 (0)2 4870 0804  
fax: +421 (0)2 4870 0805  
www.rhenus.sk

### dlžkou do 130 m a šírkou 10 m špeciálnymi vozidlami a manipulátormi si zrejme vyžaduje úzku spoluprácu s výrobcami úžitkových a prípojných vozidiel, ako aj výrobcami žeriavov. Odovzdávate skúsenosti výrobcovi a oni využívajú vaše skúsenosti?

Felbermayr už dlhé roky spolupracuje s výrobcami, pretože len tak môžeme našim klientom poskytnúť ten najvyšší štandard našich služieb. Bez tejto väzby by nebolo možné pokryť tak rôznorodé požiadavky na technické vybavenie a riešiť najťažšie prepravné problémy s často aj extrémnymi nárokmi.

Ak treba premiestniť ťažkotná nákladná vozidla a vyriešiť najzložitejšie problémy v oblasti zdvih-

ania, zabezpečiť transport, od konštrukčného poradenstva ohľadne optimalizácie prepravy, cez presné zmapovanie prepravnej situácie, vybavenie povolení až po plánovanie, organizáciu a uskutočnenie prepravy a doprava na miesto, samozrejme aj s prekládkou, je firma Felbermayr tým správnym partnerom s potrebným know-how, skúsenosťami a vysokovýkonným vybavením, ktorý sa nebojí porovnávania s konkurenciou. Felbermayr je perfektnou súhrnou človeka a stroja, know-how a sily a má vždy riešenia, ktoré možno uskutočňovať len s rozsiahlymi technickými znalosťami a množstvom skúseností.

Za rozhovor ďakuje Viliam Bujna, foto Felbermayr